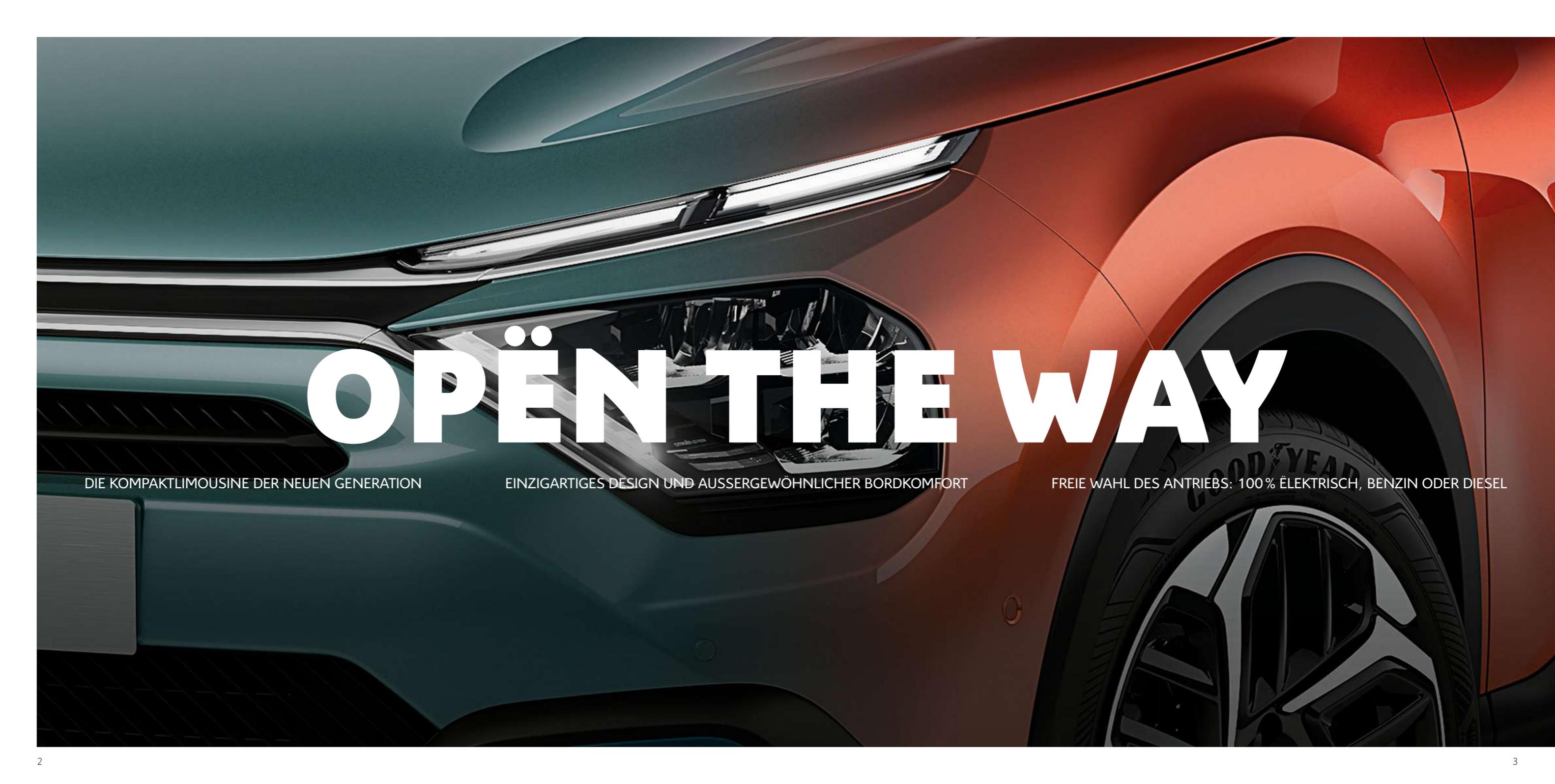




DER NEUE CITROËN C4
100% ÉLECTRIC, BENZIN ODER DIESEL

INSPIRED BY YOU

A close-up, artistic photograph of a car's front end. The image is split into two color zones: a teal/green on the left and a vibrant orange/red on the right. The teal side shows the headlight and grille area, while the orange side shows a wheel with a Goodyear tire. The overall aesthetic is sleek and modern.

OPÖN THE WAY

DIE KOMPAKTLIMOUSINE DER NEUEN GENERATION

EINZIGARTIGES DESIGN UND AUSSERGEWÖHNLICHER BORDKOMFORT

FREIE WAHL DES ANTRIEBS: 100 % ELEKTRISCH, BENZIN ODER DIESEL

DER NEUE CITROËN C4 UND Ë-C4 – 100 % ÉLECTRIC

VERBRENNUNGSMOTOR ODER ELEKTROANTRIEB



Der neue Citroën ë-C4 – 100 % électric und der neue Citroën C4 repräsentieren eine neue Ära des Citroën-Designs mit einem selbstbewussten Stil, der Eleganz und Dynamik perfekt miteinander vereint. Die Stärke und der Charakter eines SUV durchdringen diese kompakte Limousine mit großen Rädern und einer eleganten Formensprache. Durch die Frontpartie mit einer neuen v-förmigen LED-Lichtsignatur und seinem aerodynamischen Profil hebt er sich

deutlich von der Masse ab. Diesen Anspruch unterstreicht er mit einer Auswahl an effizienten und leistungsfähigen Motorisierungen: 100 % Elektroantrieb, Benzin oder Diesel. Er bietet außerdem einen außergewöhnlichen Bordkomfort, der in der elektrischen Version durch einen leisen Betrieb, eine große Laufruhe und ein einzigartiges Fahrgefühl zusätzlich gesteigert wird.

ELEKTROANTRIEB OHNE PROBLEME

MOTORLEISTUNG VON 100 kW (136 PS) – SCHNELLES LADEN: 80% IN CA. 30 MINUTEN – REICHWEITE VON BIS ZU 350 KM¹ – STROMVERBRAUCH BIS ZU 16,6 kWh/100 km¹ – ANTRIEBSBATTERIE MIT EINER GARANTIE VON 8 JAHREN ODER 160.000 KM FÜR 70% DER BATTERIEKAPAZITÄT²

¹Der Stromverbrauch und die angegebene Reichweite wurde anhand der WLTP Testverfahren bestimmt (VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage sowie thermischer Vorkonditionierung.

²Auf die Antriebsbatterie des Elektromotors. Leistungen der CITROËN DEUTSCHLAND GmbH, Bahnhofplatz 1, 65423 Rüsselsheim am Main.

LÄISER BETRIEB

Folgende Lademodi sind möglich:

Zu Hause kann die Batterie beispielsweise an einer Wall Box (11 kW, 3-phasig) mit einem Onboard Charger (11 kW, 3-phasig) in ca. 5 Stunden aufgeladen werden.

An einer öffentlichen Ladestation mit 100 kW Leistung lädt sich die Batterie in ca. 30 Minuten bis zu 80% auf. Um Sie bei der Installation Ihrer Ladelösung zu Hause zu unterstützen, empfiehlt Citroën den Kooperationspartner inno2grid.

MY
CITROËN

Mit der App My Citroën können bestimmte Funktionen des neuen Citroën e-C4 – 100% electric ferngesteuert werden: Sie erlaubt das Programmieren der Innenraum-Vorklimatisierung und des zeitversetzten Ladens, um von Randzeiten zu profitieren, sowie die Abfrage des Ladestatus, der verbleibenden Reichweite oder der Restzeit bis zur vollständigen Ladung.

ELEKTRISCH UND INTUITIV

Dem Fahrer des neuen Citroën ë-C4 – 100% électrique stehen verschiedene intuitive, übersichtliche und benutzerfreundliche Schnittstellen zur Verfügung. Ein spezieller Anzeigemodus auf dem digitalen Kombiinstrument zeigt den aktuellen Batteriestatus oder die Reichweite an. Zudem können drei weitere wichtige Informationen abgerufen werden: Leistungsanzeige, Energiefluss oder Wärmekomfort. An den

Seiten des 25,4-cm-/10-Zoll-Touchscreens, der sich in der Mitte des Armaturenbretts befindet, werden der Energiefluss und der Bildschirm für die Programmierung des zeitversetzten Ladens angezeigt. Während des Ladevorgangs werden weitere Informationen angezeigt: verbleibende Ladezeit, wiedergewonnene Reichweite und Ladestand.



Das Kombiinstrument umfasst wichtige Informationen zum Elektroantrieb.



Statistiken: Informationen zum Stromverbrauch und zur Optimierung des Fahrstils.



Energiefluss: Visualisierung der elektrotechnischen Funktionsweise.



Schneller Zugriff auf Informationen des 25,4-cm-/10-Zoll-Touchscreens zum Elektroantrieb.

NOCH MEHR KONNEKTIVITÄT



Citroën Connect Nav.¹



Mirror Screen.¹

Vom ersten Blick an lädt der Innenraum des neuen Citroën ë-C4 – 100 % électrique mit einem puristischen, modernen Armaturenbrett, weichen Formen an der Türverkleidung und einer hohen, breiten Mittelkonsole zum Wohlfühlen und Entspannen ein.

Das Head-up-Display zeigt wichtige Fahrinformationen, während der Fahrer sich weiter auf die Straße konzentrieren kann. Auf dem 25,4-cm-/10-Zoll-Touchscreen in der Mitte des Armaturenbretts befinden sich alle Bedienelemente des Fahrzeugs. Der neue Citroën ë-C4 – 100 % électrique und der Citroën C4 verfügen über bis zu 20 Fahrerassistenzsysteme¹ und 6 Konnektivitätstechnologien¹.

Hierzu zählt Citroën Connect Nav, ein vernetztes 3D-Navigationssystem der neuesten Generation mit Spracherkennung. Es liefert Verkehrsinformationen in Echtzeit, lokalisiert Tankstellen, Parkplätze und -häuser – inklusive Preisangaben. Sowie die Connect Box, ein Notruf- und Assistancesystem mit Standortbestimmung. Und über die Mirror-Screen-Technologie (kompatibel mit Android Auto und Apple CarPlay™) können Sie Ihr Smartphone² verbinden und während der Fahrt Apps vom Touchscreen aus bedienen. Außerdem kann das Smartphone an der induktiven Ladestation in der Mittelkonsole kabellos aufgeladen werden.

¹Je nach Version.
²Kompatibles Mobiltelefon erforderlich.
Details siehe <https://www.citroen.de/technologie.html>

BIS ZU 20 FAHRERASSISTENZSYSTEME¹



Highway Driver Assist.¹

Highway Driver Assist, ein System für halbautonomes Fahren, kombiniert den adaptiven Geschwindigkeitsregler mit der Stop-and-go-Funktion und einem Spurhalteassistenten. Der Fahrer muss so weder die Geschwindigkeit noch den Fahrweg selbst steuern – das übernimmt das Fahrzeug.



Farbiges Head-up-Display.¹

Mit dem farbigen Head-up-Display erhält der Fahrer wichtige Fahrinformationen, ohne den Blick von der Straße wenden zu müssen.



Park Assist.¹

Park Assist erkennt freie Parkplätze und übernimmt beim Einparken das Steuern. Sie müssen nur noch den Rückwärtsgang einlegen, Gas geben und bremsen.

Bitte beachten Sie, dass alle Assistenzsysteme nur innerhalb der Systemgrenzen arbeiten und lediglich der Unterstützung des Fahrers dienen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit verbleiben beim Fahrer.



Citroën Advanced Comfort Federung.



Versenkbare Tablethalterung (Smart Pad Support Citroën)¹

CITROËN ADVANCED COMFORT[®]

Der neue Citroën ë-C4 – 100% electric und der Citroën C4 wurden nach dem Citroën Advanced Comfort[®] Programm konzipiert und warten mit Innovationen bei der Ausstattung auf. So steht dem Beifahrer mit dem Smart Pad Support Citroën¹ eine in das Armaturenbrett integrierte, versenkbare Halterung für jedes Tablet zur Verfügung.

CITROËN ADVANCED COMFORT FEDERUNG

Der neue Citroën ë-C4 und der Citroën C4 bieten dank der Citroën Advanced Comfort Federung ein außergewöhnliches Wohlbefinden und einen einzigartigen Fahrkomfort: Diese Federung arbeitet sowohl auf Druck als auch auf Zug und sorgt für ein sanftes Dahingleiten auch bei größeren Straßenunebenheiten – ganz ohne störenden Rückstoß-Effekt. Eine Innovation von Citroën für ein einzigartiges Fahrerlebnis.

ADVANCED COMFORT SITZE¹

Der neue Citroën ë-C4 und der Citroën C4 sind mit einer weiteren exklusiven Innovation ausgestattet: Die Konfektionierung breiter Sitze, bei denen ein Schaumstoff mit hoher Dichte und ein texturierter Schaumstoff kombiniert wurden, garantiert einen dauerhaft weichen Sitz, ohne unangenehmes Einsinken. Diese Sitze sorgen bei allen Fahrzeuginsassen für einen außergewöhnlich bequemen Sitzkomfort.

¹Je nach Version.

Advanced Comfort Sitze.

EINE UMFASSENDE AUSWAHL AN MOTORISIERUNGEN



Der neue Citroën ë-C4 – 100 % électric und der Citroën C4 bieten eine umfassende Auswahl effizienter und leistungsfähiger Motorisierungen. Der Elektroantrieb sorgt mit einer 50 kWh Batterie und einer Motorleistung von 100 kW (136 PS) für sofort verfügbares Drehmoment von 260 Nm mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,7 Sekunden im Sportmodus.

Die Versionen mit Verbrennungsmotor bieten drei PureTech-Benzinmotoren wie z. B. den PureTech 130 Stop&Start, zwei BlueHDi-Dieselmotoren sowie ein 6-Gang Schaltgetriebe und ein 8-Gang Automatikgetriebe wie z. B. den BlueHDi 130 Stop&Start EAT8. Die neue Steuerung für das Automatikgetriebe aus guillochiertem Metall hat 3 Positionen (R, N und D) für einen einfachen Wechsel zwischen Rückwärtsgang, Neutralstellung und Vorwärtsgang. Sie ist mit zwei hintergrundbeleuchteten Pushs verbunden: P zur Aktivierung des Parkmodus, M zur Aktivierung des manuellen Fahrmodus bei den Benzin- und Dieselmotorisierungen und B für den Brake-Modus bei der Version mit Elektroantrieb, in dem beim Verzögern die Energierückgewinnung aktiviert wird.

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE

Motorisierung	Räder (in Zoll)	kombiniert (l/100 km)	CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	CO ₂ -Effizienzklasse
PureTech 130 Stop&Start (96 kW/131 PS)	18"	4,8	108	A
PureTech 130 Stop&Start EAT8 (96 kW/131 PS)	18"	4,8	110	A
BlueHDi 130 Stop&Start EAT8 (96 kW/131 PS)	18"	3,7	99	A+

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über www.dat.de im Internet zum Download bereitsteht.



Automatikgetriebebesteuerung.



ENTDECKEN SIE DIE CITROËN MODELLRANGE.
Besuchen Sie: www.citroen.de